

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



PCT

(43) Date de la publication internationale
12 mai 2005 (12.05.2005)

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/042844 A3

(51) Classification internationale des brevets⁷ : E01B 25/28

(72) Inventeurs; et

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2004/002604

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : LOHR,
Robert [FR/FR]; Les Côteaux, F-67980 Hangenbieten
(FR). DONNARD, René [FR/FR]; 9, rue des Seigneurs,
F-67310 Westhoffen (FR).

(22) Date de dépôt International :
13 octobre 2004 (13.10.2004)

(74) Mandataire : METZ, Paul; Cabinet Metz Patni, B.P. 63,
63, rue de la Ganzau, F-67024 Strasbourg Cedex (FR).

(25) Langue de dépôt : français

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(26) Langue de publication : français

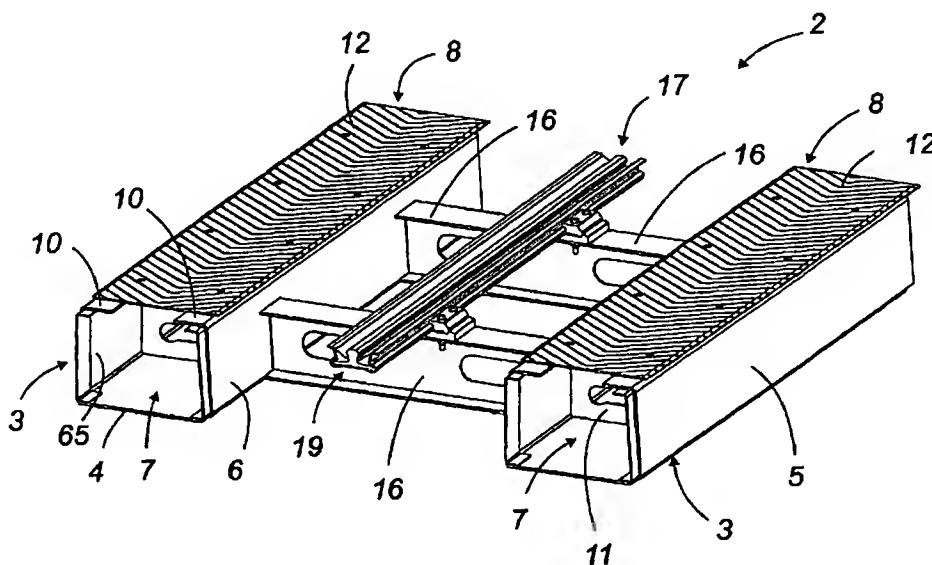
(30) Données relatives à la priorité :
0312260 20 octobre 2003 (20.10.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : LOHR
INDUSTRIE [FR/FR]; 29, rue du 14 juillet, F-67980
Hangenbieten (FR).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: MODULAR TRACK SECTION FOR URBAN TRANSPORT VEHICLE IN PARTICULAR SELF-STEERING ON
TYRES

(54) Titre : TRONCON MODULAIRE DE VOIE POUR VÉHICULE DE TRANSPORT URBAIN NOTAMMENT AUTOGUIDE
SUR PNEUMATIQUES



WO 2005/042844 A3

(57) Abstract: The invention concerns a track section (1) comprising a framework (2) consisting of two hollow profiled structures (12) open at the top, with substantially rectangular or trapezoid cross-section, maintained parallel and connected by cross members (16) which support a rail (17) for guiding the vehicle. The profiled structure boxes are closed by linear plates acting as running track (8) for the wheels of the vehicle. The inner space (7) provides passage for electrical cables powering the vehicle and/or signalling. The factory prefabricated track sections are ready to be laid on an existing road surface or in a trench with simply compacted base. The invention is of interest to urban transport vehicle manufacturers and track manufacturers for such vehicles.

[Suite sur la page suivante]



(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

(88) Date de publication du rapport de recherche internationale: 14 juillet 2005

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

(57) Abrégé : Le tronçon (1) de voie selon l'invention comporte une ossature (2) formée de deux caissons profilés creux (3), ouverts vers le haut, à section sensiblement rectangulaire ou trapézoïdale, maintenus parallèles et reliés par des traverses (16) qui supportent un rail (17) pour le guidage du véhicule. Les caissons profilés sont fermés par des plaques linéaires servant de piste de roulage (8) aux roues du véhicule. Leur espace intérieur (7) permet le passage des câbles électriques d'alimentation du véhicule et/ou de signalisation. Les tronçons de voie, préfabriqués en usine, sont à poser sur une chaussée existante ou dans une tranchée à fond simplement compacté. Cette invention intéresse les constructeurs de véhicule de transport urbain et de voies pour ces véhicules.